

Fué Detenido un Convoy que Venía de la Zona Occidental.- Medida Parcial

Solo cooperan en firme los republicanos
Reafirmando a la participación del partido Liberal en el futuro go-

Se sintió un fuerte temblor de tierra que abarcó desde Valparaíso a Temuco, pero sin desgracias personales ni daños materiales.

Sólo cooperan en firme los republicanos
Refiriéndose a la participación del partido Liberal en el futuro go-

El partido republicano parece ser menos unido. El único partido privado que ha logrado llegar a un entendimiento completo con el jefe de gobierno.

Una Señora y su Hijo Murieron en el Vuelco de un Omnibus en Mar del Plata
Busca la Policía a los Autores de una Nueva Falsificación de Billetes
 Son de Cien Pesos y Varios Varios Tenebrosos Secuestraron a Otros Cuatro Pasajeros han
 se Encontraron en un Banco Una Señora que es Enferma Mental Sufrido Heridas de Gravedad

FUNCIONARIOS de la sección Leyes Especiales de Investigaciones están trabajando desde ayer, con el fin de identificar y detener a los autores de una nueva falsificación de billetes de cien pesos que acaba de ser descubierta.

SPEEDWAY EN FERRO

**BUENA
CAÑA**

GLOBO

PRODUCTO DE LAS DESTERIAS
FERRERAS Y FERRER
S.A. de C.A.

Rodrigo Do Santos
Extraordinario trompetista y su gran JAZZ
Canta: SILVIO DUGAN

Se anuncia Mañana la Regata Más Larga del Mundo: Buenos Aires-Rio de Janeiro

El Yacht Club Argentino ha organizado por segunda vez la regata más larga del mundo. Los braves pilotos, acostumbrados a dura prueba las condiciones marítimas de sus respectivas embarcaciones y a su propia capacidad de tiempos, unirán Buenos Aires con Rio de Janeiro en la competencia que adquiere carácter mundial por ser la de más largo recorrido de cuantas se realizan. Habrán de superarse entre nuestra capital y la brasileña 1150 millas, o sean aproximadamente 1800 kilómetros, que habrán de demandar una tarea prolongada y extenuante, sorteando raras climáticas totalmente variables.

Por segunda vez

Como decimos, esta interesante competencia náutica se disputa por segunda vez. La primera la fue en el año 1917 y la victoria correspondió al yate argentino Alfred, capitán el malogrado deportista Felipe A. Jato, merced a una muy numerosa sumatoria había hecho ser la misma línea de llegada legalmente, esa vez la victoria sobre el vencedor.

Cinco países

En aquella oportunidad la competencia se redujo a una lucha entre argentinos y brasileños. Hoy día, esta ocasión son cinco los países que estarán representados en la regata, la cual tendrá lugar que demuestra el gran interés despertado por la misma.

Además del destino

Además del destino fijo de yates argentinos y brasileños que concurrirán en la segunda regata a Rio de Janeiro, también se inscribirán en la competencia un británico y un alemán. Serán, por ende, cinco países los que habrán de cruzar el largo océano desde nuestra capital hacia el Brasil.

A las 17 horas

Conforme se había anunciado, la regata internacional Buenos Aires-Rio de Janeiro, tendrá lugar a las 17 horas de la tarde. En la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

La salida de la regata

La salida de la regata del Yacht Club Argentino, se dará por la partida de los yates argentinos. Los yates argentinos saldrán a las 17 horas, y los yates extranjeros a las 18 horas. La salida de la regata se dará por la partida de los yates argentinos. Los yates argentinos saldrán a las 17 horas, y los yates extranjeros a las 18 horas.

La escuela

Como se biciera en 1917, porque de guerra quedaba el mundo, la regata internacional Buenos Aires-Rio de Janeiro, se celebrará a las 17 horas de la tarde. En la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

No compitirá el Futuro

El yate Futuro, tripulado por cadetes de la Escuela Naval Militar Argentina, constituido íntegramente con materiales del país, en los yates de la marina de guerra de Mar del Plata, sobre el mar de la Plata, se encuentra en la escuela de la Escuela Naval Militar Argentina, tripulado por cadetes de la Escuela Naval Militar Argentina, constituido íntegramente con materiales del país, en los yates de la marina de guerra de Mar del Plata, sobre el mar de la Plata.

Los participantes

Entre los participantes, en nombre de los yates, participarán con sus respectivos tripulantes, Argentina: Yate "Alfred", capitán Felipe A. Jato; Yate "Hansa", capitán Hans; Yate "Futuro", capitán Futuro; Yate "Brasil", capitán Brasil; Yate "Alemania", capitán Alemania.

Brasil: Yate "Brasil", capitán Brasil; Yate "Alemania", capitán Alemania; Yate "Argentina", capitán Argentina; Yate "Futuro", capitán Futuro; Yate "Hansa", capitán Hans; Yate "Alfred", capitán Felipe A. Jato.

Los extranjeros

Representarán al deporte brasileño, los yates "Brasil", "Alemania", "Argentina", "Futuro", "Hansa", "Alfred". Representarán al deporte alemán, los yates "Alemania", "Argentina", "Futuro", "Hansa", "Alfred".

SE PUEDEN observar en esta foto la imponente estructura

del yate brasileño "Brasil", que cruza con el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina".

Rumbo a la Excitante Incertidumbre

HORAS más, y las treinta velas coloridas, destinadas por el estuario, rumbo a la excitante incertidumbre del mar. Habrá esperando ante la tensa expectativa de toda América, la regata más larga del mundo, el combate con los vientos más bravos, la más linda competencia del "yachting" universal. Las manos arden en la influencia del apuro, para salvar el interminable mar, para salvar el interminable mar, para salvar el interminable mar.

El Equipo Millonario se Presenta con sus Mejores Hombres

MEXICO, 21 (Unidad).—River Plate y América descanzan hoy para el partido de mañana, que presentarán, según se espera, 65,000 aficionados en el estadio Olímpico. Las autoridades de la Federación de Fútbol internacional que no queda un solo asiento en el estadio desde ayer, añadiendo que es muy probable que se supere la concurrencia récord del domingo pasado.

Habla Minella

El preparador de River, señor Minella, manifestó a los periodistas que no se anunciará la alineación del equipo de River, pero que el equipo de River se encuentra en excelentes condiciones, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad.

El partido de mañana

El partido de mañana, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia.

La Ruta de la Audacia

La Ruta de la Audacia, que se celebrará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

La Ruta de la Audacia

La Ruta de la Audacia, que se celebrará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

No Jugará en Génova el Equipo de Racing

El equipo de Racing, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

Los tres equipos argentinos que se encuentran en Lisboa

Los tres equipos argentinos que se encuentran en Lisboa, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

El Celoso de la Regata

El Celoso de la Regata, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

Brasil: Yate "Brasil", capitán Brasil; Yate "Alemania", capitán Alemania; Yate "Argentina", capitán Argentina; Yate "Futuro", capitán Futuro; Yate "Hansa", capitán Hans; Yate "Alfred", capitán Felipe A. Jato.

Los extranjeros

Representarán al deporte brasileño, los yates "Brasil", "Alemania", "Argentina", "Futuro", "Hansa", "Alfred". Representarán al deporte alemán, los yates "Alemania", "Argentina", "Futuro", "Hansa", "Alfred".

SE PUEDEN observar en esta foto la imponente estructura

del yate brasileño "Brasil", que cruza con el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina".

Rumbo a la Excitante Incertidumbre

HORAS más, y las treinta velas coloridas, destinadas por el estuario, rumbo a la excitante incertidumbre del mar. Habrá esperando ante la tensa expectativa de toda América, la regata más larga del mundo, el combate con los vientos más bravos, la más linda competencia del "yachting" universal. Las manos arden en la influencia del apuro, para salvar el interminable mar, para salvar el interminable mar, para salvar el interminable mar.

El Equipo Millonario se Presenta con sus Mejores Hombres

MEXICO, 21 (Unidad).—River Plate y América descanzan hoy para el partido de mañana, que presentarán, según se espera, 65,000 aficionados en el estadio Olímpico. Las autoridades de la Federación de Fútbol internacional que no queda un solo asiento en el estadio desde ayer, añadiendo que es muy probable que se supere la concurrencia récord del domingo pasado.

Habla Minella

El preparador de River, señor Minella, manifestó a los periodistas que no se anunciará la alineación del equipo de River, pero que el equipo de River se encuentra en excelentes condiciones, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad.

El partido de mañana

El partido de mañana, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia.

La Ruta de la Audacia

La Ruta de la Audacia, que se celebrará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

La Ruta de la Audacia

La Ruta de la Audacia, que se celebrará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

No Jugará en Génova el Equipo de Racing

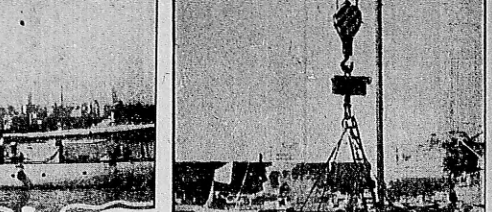
El equipo de Racing, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

Los tres equipos argentinos que se encuentran en Lisboa

Los tres equipos argentinos que se encuentran en Lisboa, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

El Celoso de la Regata

El Celoso de la Regata, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.



SE PUEDEN observar en esta foto la imponente estructura del yate brasileño "Brasil", que cruza con el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina".

Brasil: Yate "Brasil", capitán Brasil; Yate "Alemania", capitán Alemania; Yate "Argentina", capitán Argentina; Yate "Futuro", capitán Futuro; Yate "Hansa", capitán Hans; Yate "Alfred", capitán Felipe A. Jato.

Los extranjeros

Representarán al deporte brasileño, los yates "Brasil", "Alemania", "Argentina", "Futuro", "Hansa", "Alfred". Representarán al deporte alemán, los yates "Alemania", "Argentina", "Futuro", "Hansa", "Alfred".

SE PUEDEN observar en esta foto la imponente estructura

del yate brasileño "Brasil", que cruza con el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina", el yate alemán "Alemania", el yate argentino "Argentina".

Rumbo a la Excitante Incertidumbre

HORAS más, y las treinta velas coloridas, destinadas por el estuario, rumbo a la excitante incertidumbre del mar. Habrá esperando ante la tensa expectativa de toda América, la regata más larga del mundo, el combate con los vientos más bravos, la más linda competencia del "yachting" universal. Las manos arden en la influencia del apuro, para salvar el interminable mar, para salvar el interminable mar, para salvar el interminable mar.

El Equipo Millonario se Presenta con sus Mejores Hombres

MEXICO, 21 (Unidad).—River Plate y América descanzan hoy para el partido de mañana, que presentarán, según se espera, 65,000 aficionados en el estadio Olímpico. Las autoridades de la Federación de Fútbol internacional que no queda un solo asiento en el estadio desde ayer, añadiendo que es muy probable que se supere la concurrencia récord del domingo pasado.

Habla Minella

El preparador de River, señor Minella, manifestó a los periodistas que no se anunciará la alineación del equipo de River, pero que el equipo de River se encuentra en excelentes condiciones, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad, que se cree que el domingo último exhibieron un fútbol de gran calidad.

El partido de mañana

El partido de mañana, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia, que se jugará a las 15 horas, será un partido de gran importancia.

La Ruta de la Audacia

La Ruta de la Audacia, que se celebrará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

La Ruta de la Audacia

La Ruta de la Audacia, que se celebrará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

No Jugará en Génova el Equipo de Racing

El equipo de Racing, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

Los tres equipos argentinos que se encuentran en Lisboa

Los tres equipos argentinos que se encuentran en Lisboa, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

El Celoso de la Regata

El Celoso de la Regata, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

El Celoso de la Regata, que se jugará a las 17 horas de la tarde, en la mañana se celebrará la competencia de los yates de la capital, a la misma del mañana. El yate argentino que participará en la regata internacional, el "Alfred", capitán Felipe A. Jato, saldrá a las 17 horas, y el yate alemán, el "Hansa", capitán Hans, saldrá a las 18 horas.

FANGIO LLEVA "2 CUENTAS" PARA EL ROSARIO

El "As" de Balcarras Afrontará una Vez Más en Lucha Dramática. a sus Eternos Rivales de Pista

Escribe

PEDRO FIORE

No hemos esperado la víspera del Gran Premio de la Ciudad de Rosario para decir que era la carrera más brava, más difícil, más para expresar que con motivo de la serie de circunstancias que han caracterizado el desarrollo de esta Temporada Internacional, a las naturales y enormemente difíciles de este circuito del Parque Independencia, se suma ahora el afán de los mayores protagonistas para confirmar, si la hubo, su superioridad sobre sus más directos rivales.

La carrera de Rosario, que pareciera, hasta el momento, haberse limitado a una simple disputa entre los dos grandes protagonistas de la temporada, se ha convertido en una verdadera batalla por la victoria.

En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos. La pista es muy rápida y los pilotos deben tener un control muy preciso para no salirse de la pista. La pista es muy rápida y los pilotos deben tener un control muy preciso para no salirse de la pista.

La distancia física es la misma que la del año pasado. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

Antecedentes que valen. El año pasado ganó una Ferrari. Fue el piloto argentino Juan Manuel Fangio quien logró la victoria en esta carrera.

La máquina ideal. Para el circuito de Rosario, la máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido. La máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido.

Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas. Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas.



En AVANCE, coronación final a los pilotos de la Temporada Internacional. En el fondo, el piloto argentino Juan Manuel Fangio y los otros pilotos que participaron en la carrera de Rosario.

ayer, la "ciclotesta" de esta temporada, surge como la más destacada, como la que sirve de base final para hacer cuentas, decir luego todas las verdades que puedan haber escapado al control de quienes presenciaron, escucharon y luego consideraron.

Rosario pondrá el punto final a este ciclo de carreras vividas con tanta emoción, que comenzaron en Palermo con el primer triunfo de Fangio, y que se cerraron en Rosario con la victoria de Villeneuve y el triunfo de Fangio.

La carrera de Rosario, que pareciera, hasta el momento, haberse limitado a una simple disputa entre los dos grandes protagonistas de la temporada, se ha convertido en una verdadera batalla por la victoria.

En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

La distancia física es la misma que la del año pasado. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

Antecedentes que valen. El año pasado ganó una Ferrari. Fue el piloto argentino Juan Manuel Fangio quien logró la victoria en esta carrera.

La máquina ideal. Para el circuito de Rosario, la máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido. La máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido.

Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas. Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas.



En AVANCE, coronación final a los pilotos de la Temporada Internacional. En el fondo, el piloto argentino Juan Manuel Fangio y los otros pilotos que participaron en la carrera de Rosario.



En LA PISTA de José María González, el piloto argentino Juan Manuel Fangio.

En LA PISTA de José María González, el piloto argentino Juan Manuel Fangio. En la carrera de Rosario, que pareciera, hasta el momento, haberse limitado a una simple disputa entre los dos grandes protagonistas de la temporada, se ha convertido en una verdadera batalla por la victoria.

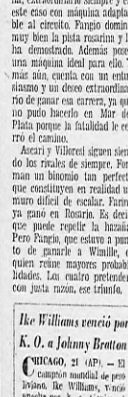
En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

La distancia física es la misma que la del año pasado. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

Antecedentes que valen. El año pasado ganó una Ferrari. Fue el piloto argentino Juan Manuel Fangio quien logró la victoria en esta carrera.

La máquina ideal. Para el circuito de Rosario, la máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido. La máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido.

Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas. Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas.



En AVANCE, coronación final a los pilotos de la Temporada Internacional. En el fondo, el piloto argentino Juan Manuel Fangio y los otros pilotos que participaron en la carrera de Rosario.

En los Entrenamientos de Ayer, la Ferrari de Fangio Respondió con Gran Performance

A la mañana siguiente de producido el choque entre los coches de Villeneuve y Fangio en Mar del Plata, el mecánico y director técnico del equipo argentino Américo Bignardi se puso de inmediato a la tarea de reparar la Ferrari 2 litros de nuestro piloto a fin de dejarla en condiciones para la competencia mañana en Rosario con la que habrá de comenzar la temporada internacional.

La última labor completada por los técnicos y así el coche, mejorado al trabajo de Bignardi y la colaboración prestada por Carlos Mendigoye, que facilitó el tren delantero de un Ferrari Sport con el que ganó la prueba correspondiente en Mar del Plata, se halla en condiciones de responder a las exigencias de la lucha del Parque Independencia como la han demostrado las performances en los entrenamientos de ayer por la tarde.

Buena marca de Fangio

En 1948 ganó la carrera de Rosario el piloto argentino Juan Manuel Fangio. En la carrera de Rosario, que pareciera, hasta el momento, haberse limitado a una simple disputa entre los dos grandes protagonistas de la temporada, se ha convertido en una verdadera batalla por la victoria.

En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

La distancia física es la misma que la del año pasado. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

Antecedentes que valen. El año pasado ganó una Ferrari. Fue el piloto argentino Juan Manuel Fangio quien logró la victoria en esta carrera.

La máquina ideal. Para el circuito de Rosario, la máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido. La máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido.

Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas. Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas.

En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.



En AVANCE, coronación final a los pilotos de la Temporada Internacional. En el fondo, el piloto argentino Juan Manuel Fangio y los otros pilotos que participaron en la carrera de Rosario.



JOSE FARINA, el piloto argentino Juan Manuel Fangio.

JOSE FARINA, el piloto argentino Juan Manuel Fangio. En la carrera de Rosario, que pareciera, hasta el momento, haberse limitado a una simple disputa entre los dos grandes protagonistas de la temporada, se ha convertido en una verdadera batalla por la victoria.

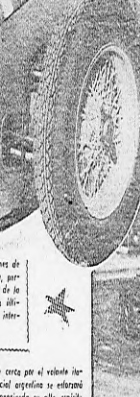
En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

La distancia física es la misma que la del año pasado. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

Antecedentes que valen. El año pasado ganó una Ferrari. Fue el piloto argentino Juan Manuel Fangio quien logró la victoria en esta carrera.

La máquina ideal. Para el circuito de Rosario, la máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido. La máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido.

Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas. Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas.



En AVANCE, coronación final a los pilotos de la Temporada Internacional. En el fondo, el piloto argentino Juan Manuel Fangio y los otros pilotos que participaron en la carrera de Rosario.

En la mañana siguiente de producido el choque entre los coches de Villeneuve y Fangio en Mar del Plata, el mecánico y director técnico del equipo argentino Américo Bignardi se puso de inmediato a la tarea de reparar la Ferrari 2 litros de nuestro piloto a fin de dejarla en condiciones para la competencia mañana en Rosario con la que habrá de comenzar la temporada internacional.

La última labor completada por los técnicos y así el coche, mejorado al trabajo de Bignardi y la colaboración prestada por Carlos Mendigoye, que facilitó el tren delantero de un Ferrari Sport con el que ganó la prueba correspondiente en Mar del Plata, se halla en condiciones de responder a las exigencias de la lucha del Parque Independencia como la han demostrado las performances en los entrenamientos de ayer por la tarde.

Buena marca de Fangio

En 1948 ganó la carrera de Rosario el piloto argentino Juan Manuel Fangio. En la carrera de Rosario, que pareciera, hasta el momento, haberse limitado a una simple disputa entre los dos grandes protagonistas de la temporada, se ha convertido en una verdadera batalla por la victoria.

En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

La distancia física es la misma que la del año pasado. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.

Antecedentes que valen. El año pasado ganó una Ferrari. Fue el piloto argentino Juan Manuel Fangio quien logró la victoria en esta carrera.

La máquina ideal. Para el circuito de Rosario, la máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido. La máquina ideal es la que tiene un motor muy potente y un chasis muy rígido.

Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas. Por ejemplo, el tiempo del año pasado "cayó" dentro de más que las mejores máquinas.

En el circuito del Parque Independencia, Rosario muestra un carácter muy peculiar. Se trata de una pista que, por su configuración, resulta ser una de las más difíciles de manejar. La longitud total de la pista es de 2.811 metros y es su recorrido un verdadero desafío para los pilotos.



En AVANCE, coronación final a los pilotos de la Temporada Internacional. En el fondo, el piloto argentino Juan Manuel Fangio y los otros pilotos que participaron en la carrera de Rosario.



EL CALEFACADO sobre la pista de Rosario, en la que se disputará el Gran Premio de Rosario.

Las Tres Carreras de la Temporada Internacional

Las tres competencias ya disputadas en esta Temporada Internacional, que intervino por el circuito de Palermo y el de Mar del Plata, arrojan los siguientes resultados:

Gran Premio Presidente Perón: Palermo, 16/12/49

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 27', promedio 140,50

2º Juan M. Fangio, en 1 hr. 27' 30"

3º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 20"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 00"

Gran Premio María Eva Duarte de Perón: 16/12/49

1º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 30", promedio 140,50

2º Benito Campos, en 1 hr. 28' 40"

3º Juan M. Fangio, en 1 hr. 29' 00"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 10"

Gran Premio Ciudad de Mar del Plata: 15/1/50

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 29' 20", promedio 146,72

2º Giuseppe Farina, en 1 hr. 29' 30"

3º Piero Farina, en 1 hr. 29' 40"

4º Luis Chileno, en 1 hr. 29' 50"

Cómo se Correrá Mañana el Gran Premio de Rosario

A última competencia de la Temporada Internacional tendrá por escenario el circuito del Parque Independencia de la ciudad de Rosario. Se disputará en un circuito de 2.812 metros, el que se recorrerá 36 veces para alcanzar la distancia de 100.000 kilómetros. La colocación de los corredores en el pódium de la largada se fija, como siempre, según el tiempo que manifiestan en las distintas pruebas de clasificación los corredores que han de competir en el certamen.

Los coches especiales

Los volantes con coches especiales que intervienen en esta competencia son los siguientes:

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 27', promedio 140,50

2º Juan M. Fangio, en 1 hr. 27' 30"

3º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 20"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 00"

Gran Premio María Eva Duarte de Perón: 16/12/49

1º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 30", promedio 140,50

2º Benito Campos, en 1 hr. 28' 40"

3º Juan M. Fangio, en 1 hr. 29' 00"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 10"

Gran Premio Ciudad de Mar del Plata: 15/1/50

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 29' 20", promedio 146,72

2º Giuseppe Farina, en 1 hr. 29' 30"

3º Piero Farina, en 1 hr. 29' 40"

4º Luis Chileno, en 1 hr. 29' 50"

Argentina no Será Reemplazada por Francia en Brasil

PARÍS 23 (UP). — Julia Rivet, presidenta de la Federación Internacional de Fútbol, dijo hoy que en caso de que la Argentina no pudiera ir a Francia, la selección argentina sería reemplazada por la selección de Brasil.

En la categoría de coches especiales que intervienen en esta competencia son los siguientes:

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 27', promedio 140,50

2º Juan M. Fangio, en 1 hr. 27' 30"

3º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 20"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 00"

Gran Premio María Eva Duarte de Perón: 16/12/49

1º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 30", promedio 140,50

2º Benito Campos, en 1 hr. 28' 40"

3º Juan M. Fangio, en 1 hr. 29' 00"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 10"

Gran Premio Ciudad de Mar del Plata: 15/1/50

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 29' 20", promedio 146,72

2º Giuseppe Farina, en 1 hr. 29' 30"

3º Piero Farina, en 1 hr. 29' 40"

4º Luis Chileno, en 1 hr. 29' 50"

Argentina no Será Reemplazada por Francia en Brasil

PARÍS 23 (UP). — Julia Rivet, presidenta de la Federación Internacional de Fútbol, dijo hoy que en caso de que la Argentina no pudiera ir a Francia, la selección argentina sería reemplazada por la selección de Brasil.

En la categoría de coches especiales que intervienen en esta competencia son los siguientes:

1º Alberto Ascari, en 1 hr. 27', promedio 140,50

2º Juan M. Fangio, en 1 hr. 27' 30"

3º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 20"

4º Benito Campos, en 1 hr. 29' 00"

Gran Premio María Eva Duarte de Perón: 16/12/49

1º Luigi Villeneuve, en 1 hr. 28' 30", promedio 140,50

2º Benito Campos, en 1 hr. 28' 40"